



# Política de cero tolerancia a malas prácticas: Semar

# Alto oficial de Marina y empresarios operaban una red de *huachicol*

● Entre los 7 detenidos también hay un ex funcionario de la aduana de Tampico | ● La secretaría ha presentado al menos 4 denuncias ante la FGR contra almirantes

GUSTAVO CASTILLO Y ALEJANDRO ALEGRÍA / P 3

## Por *huachicol*, caen empresarios y ex funcionarios junto con vicealmirante

Arresto de Farías Laguna demuestra combate a “malas prácticas”: Semar

La detención del vicealmirante Manuel Roberto Farías Laguna, por el presunto tráfico ilegal de combustibles de Estados Unidos a México, refleja que se “mantiene una política de cero tolerancia a las malas prácticas”, aseguró la Secretaría de Marina (Semar) al confirmar el operativo donde, además del oficial, fueron detenidos directivos de empresas y funcionarios, entre otros Francisco Antonio Martínez, ex director de Administración de la

Aduana de Tampico, quien fue suspendido de sus funciones en mayo.

La Marina ha presentado al menos cuatro denuncias ante la Fiscalía General de la República (FGR) en contra de almirantes y otros mandos de la administración pasada por la presunta comisión de los delitos de cohecho e irregularidades en el manejo de recursos públicos.

Las operaciones del grupo vinculado a Farías Laguna –sobrino político del ex secretario de Marina en el gobierno federal anterior, Rafael

Ojeda Durán– fueron descubiertas en marzo pasado, cuando se detectó el buque tanque *Challenge Procyon* con 10 millones de combustible ilegal que era descargada en esa aduana, que se ingresaron a México como aditivos y no como hidrocarburos, para evitar el pago de impuestos.

El titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC), Omar García Harfuch, anticipó que los detalles del operativo donde fueron detenidos el

mando de la Marina, empresarios y funcionarios serán presentados este mediodía por él mismo en una conferencia.

Hasta el momento, la investigación encabezada por César Olivares Aparicio, titular de la Fiscalía Especial de Delitos en Materia de Hidrocarburos de la Fiscalía Especializada en Materia de Delincuencia Organizada (Femdo), y hombre cercano a García Harfuch, ha dado como resultado la captura de siete personas, incluido Farías Laguna, quien en mayo pasado fue designado comandante de la 12 Zona Naval, con sede en Puerto Vallarta, Jalisco.

Tras darse a conocer la detención de Farías Laguna, la Semar señaló que para la institución naval su activo más valioso es su gente, y

que “mantiene una política de cero tolerancia a las malas prácticas”.

Incluso resaltó que la institución honra “a quienes sí se conducen con honor, deber, lealtad y patriotismo. En la Marina la ley es para todos”.

En tanto García Harfuch difundió a través de X que, “como resultado de trabajos de investigación tras el aseguramiento de 10 millones de litros de hidrocarburo en Tampico, Tamaulipas” en marzo, elementos de la Marina, la FGR y la SSPC detuvieron a directivos de empresas y algunos servidores públicos, quienes contaban con orden de aprehensión.

Señaló que “el proceso de investigación sigue en curso y seguiremos trabajando para detener a todos los involucrados en este delito como parte de la estrategia contra la

corrupción y la impunidad del gobierno federal”.

En julio pasado, la presidenta Claudia Sheinbaum afirmó que las pesquisas sobre el *huachicol fiscal* aportaban información y que se llegaría “hasta las últimas consecuencias. Nuestro objetivo es que todo sea legal, igual que en otros casos”.

Las indagatorias realizadas por la Fiscalía Especial de Delitos en Materia de Hidrocarburos dieron como resultado la realización de operativos en los cinco días recientes, y así fueron detenidas siete personas, según información obtenida de funcionarios federales. En el Registro Nacional de Detenciones ya se da cuenta de las aprehensiones del vicealmirante Farías Laguna y de Francisco Javier Antonio Martínez.

## DEA: tráfico de combustible financia el trasiego de drogas

Los cárteles de Sinaloa y Jalisco *Nueva Generación (CJNG)* son los principales responsables del robo de combustibles y crudo en México, actividad que se ha convertido en la segunda fuente de mayores ingresos para el crimen organizado, de acuerdo con datos de las autoridades estadounidenses.

Aunque la Administración para el Control de Drogas (DEA, por sus siglas en inglés) ha identificado a ambas agrupaciones como los actores principales en el mercado negro de combustibles, la Red de Control de Delitos Financieros (Fincen) ha revelado que las

dos organizaciones han actuado en conjunto con empresarios mexicanos y estadounidenses a fin de crear una industria para financiar el principal negocio: el trasiego de la droga a Estados Unidos.

Un reporte de la Fincen, oficina que depende del Departamento del Tesoro de Estados Unidos, indica que los grupos delincuenciales no sólo obtienen en tomas ilegales de ductos el crudo o gasolinas y diésel de Pemex, sino que se han valido de sobornos a funcionarios, amenazas a trabajadores de la petrolera y el uso de empresas fantasmas para realizar

sus operaciones ilícitas que han causado la “pérdida de miles de millones de dólares en ingresos debido al *huachicol*”. De acuerdo con especialistas y datos oficiales, por el contrabando de combustibles sólo el Servicio de Administración Tributaria (SAT) deja de recaudar mínimo 3 mil millones de pesos mensuales.

Los cárteles, como el de Jalisco y el de Sinaloa, según un reporte del Fincen, aprovechan el flujo de crudo entre las dos naciones para su red de contrabando, pues lo introducen como “aceite de desecho”. Según la Fincen, esta red

opera en Nuevo México y Texas (en particular Houston y Dallas), en territorio estadounidense, donde empresarios de esa nación importan los energéticos ilegales.

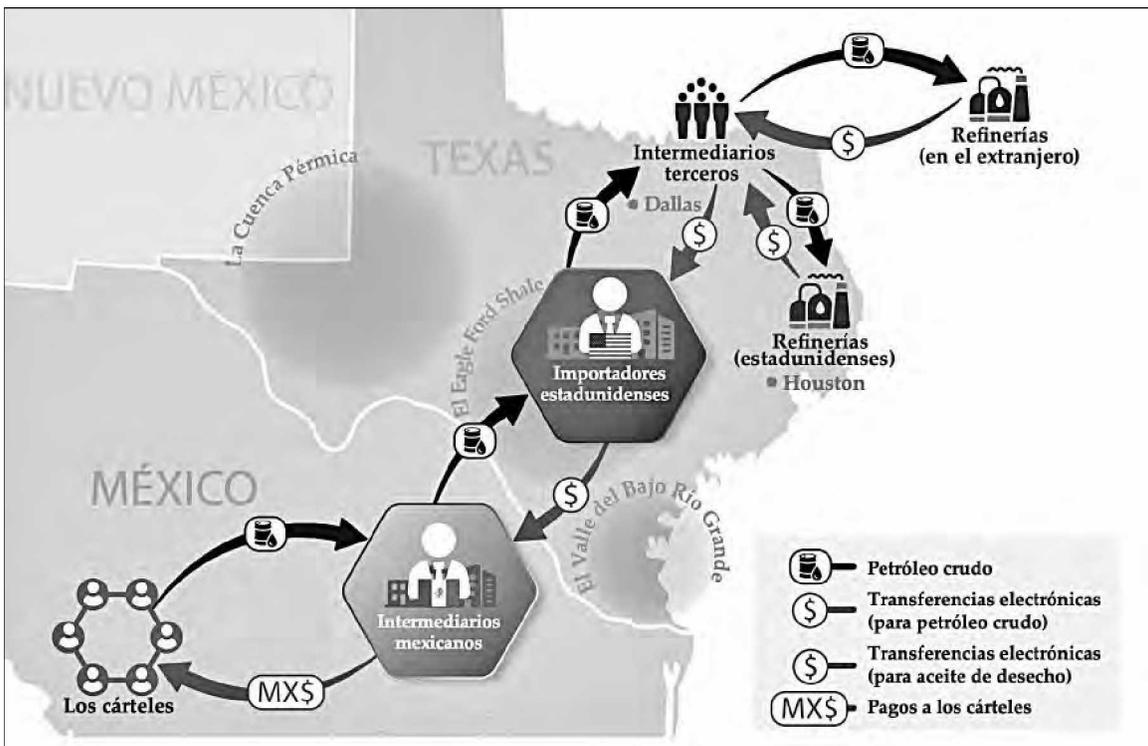
“Los cárteles y sus socios controlan y dependen de intermediarios mexicanos cómplices y sus redes de empresas mexicanas y estadounidenses, incluyendo empresas fachadas y empresas fantasmas”, señala el Fincen. Agrega que las empresas de ambos países que participan en la red de contrabando pueden aparentar estar involucradas en las industrias del petróleo, del transporte de mer-

cancias u otras no relacionadas.

En México, los cárteles y *huachicoleros* asociados a ellos venden el combustible robado en el mercado negro y en gasolineras.

La Fincen también señala que el crimen organizado obtiene los combustibles mediante el robo de camiones cisterna (pipas). Las zonas con mayor interés son Monterrey, Altamira y Veracruz, aunque también otros territorios donde mantienen el control.

En mayo pasado, las autoridades estadounidenses señalaron a Servicios Logísticos Ambientales y Grupo Jala Logística, dedicadas al transporte de materiales peligrosos, como parte de la red. Ambas están relacionados con César Morfin Morfin, *Primito*, quien está vinculado al *CJNG* en Tamaulipas y también al cártel del Golfo.



Fuente: Red de Control de Delitos Financieros del Departamento del Tesoro de Estados Unidos.