



Corrupción. *Santo*, un testigo de FGR, participó en 14 casos que dejaron 24.5 mdp; respaldan García Harfuch y Gertz a Rafael Ojeda, quien desde 2023 alertó del fraude

Cobraban 1.7 mdp por cada buque cargado de *huachicol* en Tampico

RUBÉN MOSSO, CIUDAD DE MÉXICO

Raymundo Pedro Morales, secretario de Marina, sostuvo que estos “golpes de timón” son necesarios para defender al Estado mexicano. PÁGS. 4 A 7

Cobraban 1.7 mdp en Tampico por un buque de *huachicol*

RUBÉN MOSSO
CIUDAD DE MÉXICO

El ex director de la Aduana de Tampico entre 2023 y 2025, quien ahora es testigo protegido de la FGR, fue quien delató la existencia de una red dedicada al *huachicol* fiscal que operaba en ese puerto bajo el control de la organización de *Los Primos*, encabezada por el vicealmirante Manuel Roberto Fariás Laguna y su hermano, el contralmirante Fernando Fariás, sobrinos del ex secretario de Marina, José Rafael Ojeda Durán.

De acuerdo con su testimonio, al que MILENIO tuvo acceso, se trata de una red que corrompió mediante pagos millonarios a marinos y al personal de

aduanas; por cada barco reportaba una cuota de un millón 750 mil pesos para sobornos. En total, seis buques cargados de millones de litros de *huachicol* atracaron hasta 14 ocasiones en ese puerto, con la complicidad de personal de la Agencia Nacional de Aduanas de México.

El ex director de la aduana, cuyo rango oficial era de capitán, se convirtió en testigo colaborador de la Fiscalía General de la República con el nombre clave de *Santo*. Su testimonio detalla las actividades de este delito en la recta final del sexenio pasado.

En este caso, y de acuerdo con su declaración, el contrabando se sostuvo en el corrompimiento del personal naval en instalaciones aduaneras y la creación de manifiestos falseados; esos elementos permitieron a los Farías explotar sus operaciones durante al menos año y medio.

Según la información obtenida por este diario, durante su tiempo como colaborador de *Los Primos*, *Santo* se encargó de distribuir 24.5 millones de pesos en sobornos; por ejemplo, por cada barco que atracaba en la aduana de Tampico, recibía un millón 750 mil pesos, dinero que era repartido entre el personal aduanal y de Marina de la siguiente manera: por cada buque, *Santo* recibía 300 mil pesos, personal de Unaprop 250 mil pesos; el subdirector de operaciones de Aduana de Tampico, Claudio Estudillo Villalobos recibía 200 mil pesos; el capitán Sergio Varela, subdirector de Vigilancia y Control re-

cibía 125 mil pesos, así como los jefes de departamentos y operaciones, de Recintos Fiscales y de Módulos.

En el caso de Ismael Ricaño Matías y Anatalia Jocelyn Gutiérrez Gutiérrez, verificadores, 100 mil pesos cada uno, misma cantidad para el modulador y para los capitanes Abraham Jeremías Pérez Ramírez y Raúl Tavera González.

El quiebre de *Santo* con los Farías sucedió el pasado 19 de abril, cuando preparó dos maletas con aproximadamente 30 millones de pesos, dinero que tenía resguardado bajo llave. Ese día, aseguró a la FGR, su familia recibió una llamada informándoles que lo tenían secuestrado, cuando él se encontraba viajando de Tampico a Veracruz, por lo que temió por su vida.

Por ello, acudió a la fiscalía para confesar y devolver el dinero.

“Me siento triste, impotente, avergonzado por no haber actuado antes, fui engatusado y manejado por esa persona”, declaró durante su entrevista ante la Fiscalía Especializada en Investigación de Delincuencia Organizada (Femdo), cuyos detalles accedió

MILENIO

MILENIO

Santo fue titular de la Aduana de Tampico del 1 de agosto de 2023 al 16 de enero de 2025. En su testimonio afirmó que Manuel Roberto Farías y su hermano Fernando Farías tenían una red de servidores públicos que estaban colocados en áreas estratégicas de las aduanas.

De acuerdo con la causa penal 305/2025 que se inició a partir de la judicialización de la carpeta de investigación FED/FEMDO/FEIORPIFAMF-CD-MX/0000568/2024, en esta su puesta red participaron titulares, subdirectores, jefes de departamento, verificadores, agentes aduanales y hasta personal de alto nivel de la Dirección de Supervisión de Aduanas Marítimas de la ANAM.

Santo manifestó que durante sus funciones registró el arribo de entre 12 y 14 buques, solo del 1 de octubre de 2024 al 15 de enero del presente año. ■

Red desmantelada

La investigación que comenzó hace dos años por solicitud del entonces secretario de Marina dejó como resultado 14 órdenes de aprehensión contra integrantes de una red de *huachicol* que operaba en la institución

Hallazgos

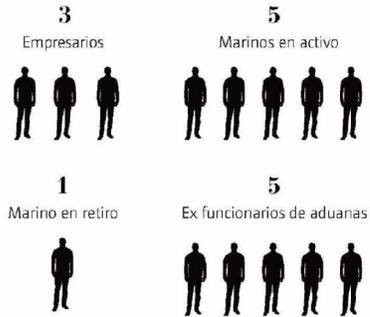
- Utilizaban documentación apócrifa para facilitar el traslado de combustible
- Provocaron afectaciones a la economía en miles de millones de pesos
- Están vinculados con el decomiso de 10 millones de litros de diésel en marzo pasado
- Hay personas prófugas y se emitirán más órdenes de aprehensión
- Existe coordinación con autoridades de EU para la investigación



Operativos desplegados



Detenciones



· FUENTE: SSPC · INFORMACIÓN: Kathia Martínez · GRÁFICO: Alfredo San Juan



Personal de la Marina en operativo en Tamaulipas contra el combustible ilegal. ESPECIAL