



Gasolina, más cara que nunca por el cobro total de impuestos

— EVERARDO MARTÍNEZ

cartera@eluniversal.com.mx

● Cargar gasolina premium y diesel nunca fue tan caro como ahora, indican los datos disponibles en Pemex.

Aunque bajen los petro-precios y el dólar, analistas ven difícil que los combustibles se abaraten este año, debido a la necesidad de maximizar la recaudación.

● A19

25.80

PESOS POR LITRO

El precio promedio de la gasolina premium en diciembre, de acuerdo con información de Pemex.

26.42

PESOS POR LITRO

Alcanzó el diesel, el combustible principal de carga y pasaje en el país, 74 centavos más que un año antes.

SE DISPARAN GASOLINA PREMIUM Y DIESEL

Aunque bajen los petroprecios y el dólar, los combustibles difícilmente se abaratán durante este año debido a la necesidad de maximizar la recaudación, coinciden analistas

Por Everardo Martínez
carta@eluniversal.com.mx
Illustración: Ani Cortés

Cargan gasolina premium y diesel如今 fue tan caro como ahora, debido a la política fiscal, coincidieron analistas. Aseguraron que el precio promedio del diesel, el principal combustible del transporte de carga y pasaje, llegó a 26.42 pesos durante diciembre y significó un incremento de 74 centavos frente al mismo mes de 2024.

En tanto, la gasolina roja o premium, consumida principalmente por vehículos de alta gama con motores turbocargados o alta compresión, alcanzó los 25.80 pesos y representa un aumento de 40 centavos, de acuerdo con la información disponible en Pemex.

El director general de Petrólitelligence, Alejandro Montufar, dice que al igual que el acuerdo alcanzado el año pasado para evitar incrementos reales, es decir, por arriba de la inflación, meta que ha sido cumplida.

Expone que el abaratamiento de importaciones de Pemex permite que el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) recuperé su función recaudatoria.

“Se ha abandonado gradualmente la política de estímulos generalizados mediante el IEPS y se normalizó el componente fiscal dentro del precio final del combustible”, comenta.

“La política de combustibles resultó eficaz al absorber el choque externo en los precios de las gasolinas, el diésel y el gasoil en 2018-2024, en términos reales, en pesos de 2018, la magna promedió 17.2 pesos por litro en 2018 y 16.7 durante 2025”, destaca en entrevista con EL UNIVERSAL.

Indica que los incrementos de las gasolinas magna y premium ese período, de 22% y 20%, respectivamente, fueron menores a la tasa de la inflación general acumulada entre diciembre de 2018 y diciembre de 2025, que fue de 38%.

BAJA EL COMBUSTIBLE REGULAR

La gasolina premium y el diesel no han bajado en términos nominales, pero sí en términos de inflación, pero la magna disminuyó a partir del acuerdo entre Pemex, el gobierno federal y empresarios para topar el precio en 24 pesos, cuya firma se llevó a cabo hace un año.

Los registros de Pemex muestran que la gasolina regular, la más cara, cayó el pasado 1 de enero, precio de 24.61 pesos, en diciembre, 38 centavos menos que un año atrás y tras alcanzar un pico de 24.27 en enero de 2024.

“La expectativa es observar disminuciones en el mediano plazo. Sólo hay que esperar a que se pague el préstamo y no fue necesario



ALEJANDRO MONTUFAR
Director de Petrólitelligence
“Se ha abandonado la política de estímulos mediante el IEPS y se normalizó el componente fiscal dentro del precio final del combustible”



LUIS MIGUEL LABARDINI
Socio de Marcos y Asociados
“El IEPS es un amortiguador que sube su tasa cuando las cotizaciones internacionales están bajas, para maximizar la recaudación”

para evitar que los incrementos internacionales se reflejaren en mayores precios para los consumidores en meses previos”, expone Alejandro Montufar.

El socio de Marcos y Asociados, Luis Miguel Labardini, agrega que los precios de referencia de los combustibles son internacionales y se ajustan según los costos, principalmente por la cotización del crudo.

“El IEPS es un amortiguador que sube su tasa cuando las cotizaciones internacionales están bajas, para maximizar la recaudación sin que haya una gran volatilidad en el precio, de modo que en México no se ven reflejadas las reducciones que se observan en otras partes del mundo, como en Estados Unidos”, señala.

“No creo que veamos algún día una reducción significativa en los precios de los combustibles, ya que las necesidades fiscales del gobierno, y la práctica de equilibrar los precios para evitar la volatilidad de corto plazo, va a implicar que cada vez que bajen los precios, el gobierno federal va a subir la tasa del IEPS, y el precio va a mantenerse sin bajar”, agrega.

RECAUDACIÓN RÉCORD
El año pasado, el gobierno obtuvo 444 mil millones de pesos por la aplicación del IEPS a gasolinas y diesel, un incremento de 6.1% contra 2024 al restar la inflación, de acuerdo con información de la Secretaría de Hacienda.



Como cierre, Labardini señala que encabeza Edgar Amador Zamora actualizó las cuotas de recaudación del IEPS de gasolinas conforme a lo previsto en la normatividad, de modo que para 2026 fue de 6.70 pesos por litro para la magna, 3.8% más que en 2025.

Para la premium se estableció una tasa de 10.70 pesos por litro, diesel fue de 7.63 pesos por litro.

La analista de Banamex, Arely Medina, explica que la gasolina regular se ha logrado mantener por debajo de 24 pesos, al tiempo que se recaudó casi por completo la cuota del IEPS presupuestada a lo largo de 2024, debido a los menores precios internacionales de los energéticos y la apreciación del tipo de cambio.

Entre los 12 países con mayor consumo de petróleros el mes pasado, según el Departamento de Energía de Estados Unidos, México fue el segundo con la gasolina premium más cara, sólo después de Estados Unidos.

Para Medina, la gasolina relativamente cara en México responde no sólo a factores estructurales, sino también a la fijación implícita del precio final, ya que la recaudación del IEPS limita el traspaso a la baja en un entorno externo más favorable. ■