

Página: 18

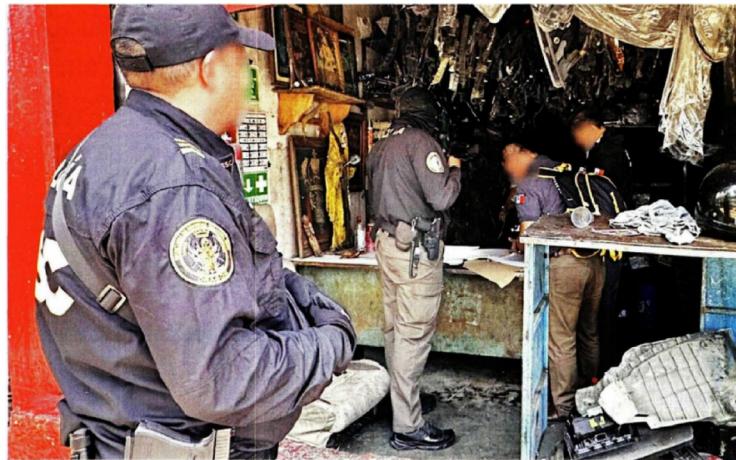
Ciudad

Area cm2: 967

Costo: 206,938

1 / 1

Redacción



Autopartes: robo sin fin

Amplias brechas en los costos, falta de aseguramiento y encarecimiento de piezas originales, son algunos de los factores que propician la persistencia del hurto de refacciones

REFORMA / STAFF

El robo de autopartes, delito que afecta tanto a las autoridades como a los últimos almacenes, es una práctica envuelta en un círculo vicioso que no cesa.

Esta se ve favorecida por la diferencia de costos entre las refacciones de procedencia original y las que se adquieren cada vez más baratas en el mercado negro, consideraron especialistas del sector automotriz y expertos en seguridad.

Por ejemplo, el faro de un BMW Serie 3 en la agencia tiene un costo de 37 mil pesos, mientras que en su comercialización en el canal formal son da los 27 mil pesos, 10 mil 600 menos.

“Esas diferencias salvaje y brutal es lo que empuja el mercadillo”, señaló Gustavo Fondevila, coordinador de Seguridad del Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE).

Al robo de autopartes, también se suma el encarecimiento de las refacciones originales.

De acuerdo con una muestra del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), entre diciembre de 2024 y 2025 el precio por el juego de cuatro amortiguadores pasó de 6 mil 200 pesos, pasando a 6 mil 200 a 8 mil 600 a nivel nacional.

La brecha en los precios es un factor por el que los automotelistas acuden al mercado negro, ya que adquirir las piezas y, en algunos casos, buscan remplazar una refacción que les fue hurtada.

Fondevila señala que estos encargos específicos de los clientes impulsan a que la mayoría del robo de autopartes no se quiebre.

“Cuando te roban, lo primero que haces es ir a buscar la parte robada y eso alimenta que salgan a buscar más”, expuso.

FOCOS ROjos
A nivel nacional, el corredor Valle de México-Puebla-Ba-
jío concentra el mercado ilegal de piezas automotrices, asociado a deshuesadores clandestinos, comercio digital y demanda de refacciones baratas para fuentes de seguridad.

De acuerdo con cifras del Secretariado Ejecutivo del

MERCADO AL ALZA Mientras algunas piezas concentran los robos, en el mercado formal las refacciones se han encarecido en el último año.



¿LA SOLUCIÓN?

La Asociación Nacional de Importadores y Distribuidores de Refacciones propone un modelo de gestión basado en cuatro ejes.

- Destrucción total y certificada de las autopartes robadas. Estas no deben ser reutilizadas ni subastadas, para garantizar su integridad.
- Digitalización de inventarios mediante la implementación de un registro público y digital de las piezas incautadas para evitar su desaparición en bodegas.
- Combatir las estructuras económicas mediante acciones contra el lavado de dinero y la extinción de dominio de los inmuebles utilizados para la comercialización ilegal.
- Implementar sanciones penales a refaccionarias o distribuidores establecidos que adquieran refacciones robadas.

Gustavo Fondevila,
especialista

“El negocio simplemente se reposiciona, el mercado de autopartes es muy dinámico (...). Funciona muy bien el robo, entonces, no hay manera de competir”.

sidad de reponer las partes afectadas y si los propietarios de los vehículos no cuentan con seguro, se eleva el riesgo de que recurran al comercio ilegal.

Pese a que las refacciones se venden en miles, solo el 10 por ciento del parque vehicular cuenta alguna protección de este tipo.

“Es por la baja conciencia del riesgo que tiene cada propietario, muchas personas creen que si es un accidente (colisión, robo, robo de autopartes) no les va a pasar”, afirmó Carlos Jiménez, director de Daños y Autos de la Asociación.

Jiménez mencionó que el robo de autopartes también está relacionado con la sustitución de vehículos.

Modelos como el Nissan Versa, Chevrolet Aveo, los Toyota Vios y Jetta, así como la Nissan NP300, concentran el índice de robos en el territorio nacional.

“La disminución en la recuperación de vehículos robados implica que cada vez menos personas se sientan desalijadas y se convierten en insumos para un mercado ilegal de autopartes que opera bajo una lógica de oferta y demanda”, refirió.

En el caso de los Versa y Aveo, sus usos son en transporte público y plataformas de movilidad y los expone a una mayor demanda



Sistema Nacional de Seguridad Pública (SENSP), entre diciembre de 2023 y enero de 2024 se registraron 2 mil 243 carpetas de investigación por este delito, pasando de 2 mil 150 a 18 mil 907 a nivel nacional.

Los cifras del Secretariado detallan que el robo de autopartes es más común en la Ciudad, con una incidencia de 9 mil 645 expedientes,

la mayoría de estos clasificados en violencia, pues los crímenes desvalijan vehículos

de Instituciones de Seguros (AMIS), el mercado negro de refacciones y el de los particulares y mil 987 no violentos.

En tanto, Jalisco registró

mil 450 expedientes, prácticamente sin confrontación directa.

La característica común es que las metrópolis

de Instituciones de Seguros (AMIS), el mercado negro de refacciones y el de los particulares y mil 987 no violentos.

Estas suelen darse con mayor frecuencia en ciudades.

En los tres años recientes

de 2020 a la vísma, el número

de 2 mil 483 sin violencia.

Le siguió Puebla, con mil 972

expedientes y mil 957 no violentos.

A nivel nacional, alrededor

del 75 por ciento de las

piezas robadas se concentra

en cuatro componentes: fi-

cías, espejos laterales, faros y

calaveras, de acuerdo con cí-

fras de la Asociación Mexi-

cana de Instituciones de Segu-

ro (AMIS).

Esto incrementa la nece-

sidad de reponer las partes

afectadas y si los propietarios

de los vehículos no cuentan

con seguro, se eleva el riesgo

de que recurran al comer-

cio ilegal.

“Pese a que las refac-

ciones se venden en miles,

solo el 10 por ciento del par-

que vehicular cuenta algu-

na protección de este tipo.

“Es por la baja concien-

cia del riesgo que tiene cada

propietario, muchas perso-

nas creen que si es un acci-

ón (colisión, robo, robo de

autopartes) no les va a pas-

ar”, afirmó Carlos Jiménez,

director de Daños y Autos de la Asociación.

Jiménez mencionó que el

robo de autopartes también

está relacionado con la sus-

tracción de vehículos.

Modelos como el Nissan

Versa, Chevrolet Aveo, los

Toyota Vios y Jetta, así

como la Nissan NP300, con-

centran el índice de robos en

el territorio nacional.

“La disminución en la re-

cupación de vehículos ro-

bados implica que cada vez

menos personas se sientan

desalijadas y se convierten

en insumos para un mer-

cado ilegal de autopartes que

opera bajo una lógica de ofer-

ta y demanda”, refirió.

En el caso de los Versa

y Aveo, sus usos son en

transporte público y plati-

formas de movilidad y los

expone a una mayor demanda