ARGON MÉXICO

Brugada Extiende Ecobici a las Periferias; Llegará a 9 Alcaldías con 15 Mil Bicicletas

2026-09-22 22:00:49.500000 | Redacción Argonmexico

Por Jaime Arizmendi

*Ecobici llegará por primera vez a Iztapalapa, Iztacalco y Tlalpan, con lo que tendrá presencia en nueve alcaldías *Las 15 mil bicicletas serán renovadas y contarán con localizador satelital, mientras que se fortalecerán el mantenimiento, monitoreo y distribución de unidades *La tarifa por inscripción a este sistema se mantiene en 588 pesos anuales, equivalente a un promedio de 1.60 pesos diarios

Argonmexico / La jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, anunció la ampliación del Sistema de Bicicletas Públicas de la Ciudad de México, ECOBICI, hacia las periferias de la capital, con su llegada, por primera vez, a Iztapalapa, Iztacalco y Tlalpan. Con ello, ECOBICI tendrá presencia en nueve alcaldías: Azcapotzalco, Álvaro Obregón, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo, Iztapalapa, Iztacalco y Tlalpan.

El sistema pasará de 9 mil 308 a 15 mil bicicletas, un incremento de más de 60 por ciento, y de 687 a mil 111 cicloestaciones, lo que representa 424 nuevas estaciones y un crecimiento de 67 por ciento. En conferencia de prensa, la mandataria destacó que ECOBICI se ha consolidado como una alternativa de transporte público en la capital, al registrar entre 50 mil y 60 mil viajes diarios, equivalentes a más de 24 millones de viajes al año, con alrededor de 180 mil personas usuarias. MÁS BICICLETAS Y NUEVAS UNIDADES EN TODA LA RED

El secretario de Movilidad, Héctor Ulises García Nieto, explicó que la ampliación permitirá sumar casi 5 mil 700 bicicletas al sistema y renovar las unidades existentes, por lo que la Ciudad de México contará con 15 mil bicicletas públicas nuevas.

Con ello, por cada 5 unidades que hoy circulan, se sumarán tres más. Actualmente, cada bicicleta realiza en promedio 8.3 viajes diarios, frente a los 4.5 viajes que se habían previsto originalmente, lo que demuestra la elevada demanda del servicio y ha incrementado las necesidades de mantenimiento y disponibilidad de refacciones. Las nuevas bicicletas contarán con localizador satelital en la totalidad de la flota. Actualmente, solo una de cada 10 unidades dispone de esta tecnología, por lo que la ampliación permitirá conocer la ubicación de las bicicletas, mejorar su distribución entre las estaciones y tener un mayor control de la flota. El sistema también contará con un nuevo centro de mantenimiento en la zona sur, con el propósito de reducir los tiempos de reparación y reincorporar las bicicletas al servicio con mayor rapidez.

Para garantizar una mejor operación, el nuevo contrato establece penalizaciones por retrasos en la reparación, reposición de bicicletas y adquisición de refacciones, con el objetivo de mantener el mayor número posible de unidades disponibles. La jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, explicó que el nuevo contrato de ECOBICI modifica el esquema de penalizaciones para garantizar una mayor disponibilidad de bicicletas en funcionamiento. Detalló que anteriormente sí existían penalizaciones, pero se aplicaban de manera general, como un porcentaje, y no por cada bicicleta que presentara una falla o estuviera fuera de servicio. Con el nuevo esquema, las bicicletas que no estén disponibles o no funcionen correctamente no serán pagadas a la empresa. Este mecanismo busca incentivar que la mayor parte de la flota se mantenga en operación y que las bicicletas que requieran reparaciones

sean atendidas con mayor rapidez.

“Si la empresa quiere que se le pague, pues tienen que estar funcionando y bien, las bicicletas”, señaló la mandataria. También se realizará un monitoreo permanente de las bicicletas en funcionamiento, la operación del sistema y los flujos de personas usuarias, lo que permitirá mejorar el rebalanceo y determinar dónde se requiere una mayor disponibilidad de unidades. OPERACIÓN GARANTIZADA DURANTE 10 AÑOS

La jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, subrayó que uno de los mayores alcances de la nueva contratación de ECOBICI es el resguardo del patrimonio capitalino, al asegurar que, al concluir el periodo del contrato, la totalidad de la infraestructura —incluidas las 15 mil bicicletas, cicloestaciones, tótems y tecnología— pasará a ser propiedad definitiva de la Ciudad de México y no de las empresas operadoras.

El secretario de Administración y Finanzas, Juan Pablo de Botton Falcón, informó que el nuevo contrato tendrá una vigencia de 10 años, bajo un esquema abierto y multianual, con un monto mínimo de 978 millones de pesos y un máximo de 2 mil 434 millones de pesos durante la vigencia contractual. El esquema contempla un subsidio de 135 millones de pesos anuales, que se mantendrá fijo durante los 10 años, además de los ingresos propios del sistema. LAS BICICLETAS PASARÁN A SER PARTE DEL PATRIMONIO DE LA CIUDAD

La contratación fue resultado de un proceso de evaluación técnica y financiera iniciado en febrero de 2025 y se realizó mediante una licitación pública internacional para garantizar la continuidad, renovación y expansión de ECOBICI.

Al término del contrato, las bicicletas, cicloestaciones y demás infraestructura incorporada al sistema formarán parte del patrimonio de la Ciudad de México. MÁS CICLOESTACIONES Y COBERTURA EN NUEVAS ALCALDÍAS

La ampliación contempla 424 nuevas cicloestaciones que serán determinadas a partir de los estudios y diseños técnicos de la SEMOVI, así como mediante consultas con las alcaldías y la ciudadanía, particularmente en Iztapalapa, Iztacalco y Tlalpan. La expansión comenzará a partir del primero de septiembre, con el objetivo de acercar este sistema de transporte público a más zonas de la ciudad y fortalecer su conexión con otros modos de movilidad. UNA DE LAS TARIFAS MÁS BAJAS DEL MUNDO

La tarifa de inscripción a ECOBICI se mantendrá en 588 pesos al año, lo que representa un costo promedio de 1.60 pesos diarios para las personas usuarias.

Este precio se encuentra entre los más bajos de los sistemas de bicicletas públicas a nivel internacional. Como referencia, en Nueva York el acceso diario a un sistema de bicicletas públicas tiene un costo de alrededor de 25 dólares, equivalente a aproximadamente 425 pesos mexicanos. Además de los ingresos por la tarifa, el sistema podrá contar con recursos provenientes de permisos de publicidad en las estaciones y patrocinios, sujetos a los procesos correspondientes. LOS MUPIS ESTARÁN VINCULADOS AL FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD DE LAS CICLOESTACIONES

La ampliación de ECOBICI contempla nuevos espacios publicitarios asociados a las cicloestaciones, cuyo objetivo es contribuir al funcionamiento y mantenimiento de la infraestructura tecnológica del sistema.

El Gobierno capitalino aclaró que no se trata de una venta del espacio público, sino de permisos temporales y revocables, sujetos a autorización y al pago de los derechos correspondientes. De las mil 111 cicloestaciones contempladas, habrá estaciones sin MUPI por ubicarse en zonas patrimoniales y otras que podrán contar hasta con dos. La SAF señaló que los ingresos derivados de estos permisos contribuirán a mantener el subsidio del sistema, al tiempo que se revisará el régimen de cobro por aprovechamiento publicitario para

garantizar que se pague lo justo y que estos mecanismos representen beneficios para la población.

ECOBICI CUENTA CON SEGURO DE COBERTURA PARA DAÑOS A TERCEROS

ECOBICI cuenta con un seguro de cobertura para daños a terceros en caso de que una persona usuaria tenga algún incidente durante su recorrido, ya sea que golpee un automóvil o se vea involucrada en un incidente con otra persona. Ante un accidente, la persona usuaria puede reportarlo a ECOBICI; personal de la empresa acude al lugar para revisar el incidente y determinar la atención que se requiere y, a partir de ello, se inicia el seguimiento y cubrir lo correspondiente conforme a las condiciones del seguro. Es de mencionar que durante la actual administración no se ha registrado ni un sólo deceso en este medio de transporte, y los percances que hasta ahora se han reportado con las bicicletas, han sido no graves.